

ENSAIO DE MÉNARD PMT

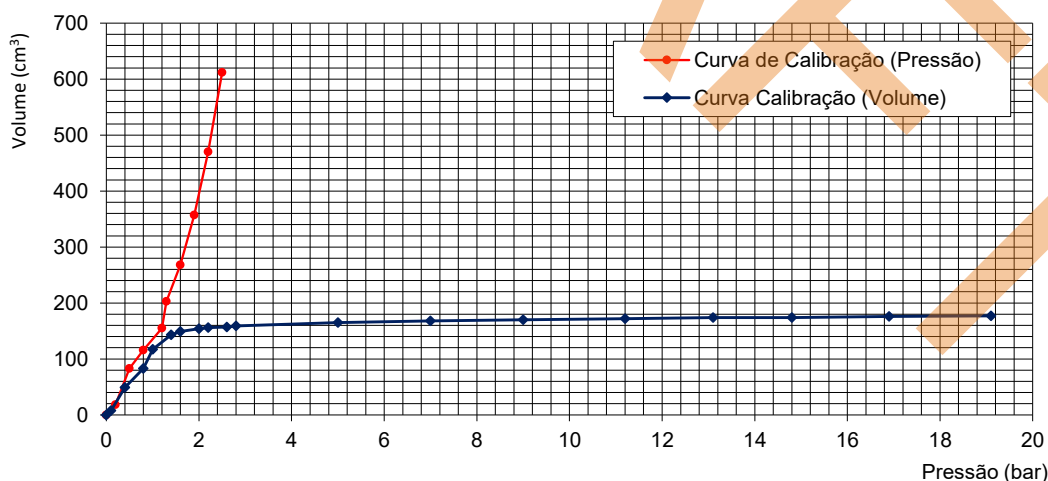
ENTIDADE:	LAVACE	ESTUDO	17040.590
PROJETO:	Linha Ferroviária de Alta-Velocidade - Lote A - Projeto Execução	DATA	23/01/2026
LOCALIZAÇÃO:	(Ver planta de localização)	ENSAIO	S22.P69.1
Cota do Ensaio, Zs:	5,7 m	Cota do Aparelho, Zc:	0,80 m
		CALIBRAÇÃO	Calibração 85

Calibração Pressão

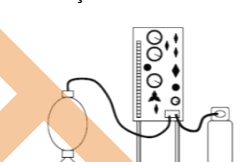
Patamar nº	P	V	30	Patamar	P	V	30
			60	nº			60
1	0,00	0		8	1,9	322	
		0				357	
2	0,20	0		9	2,2	427	
		18				470	
3	0,50	76		10	10	562	
		83				612	
4	0,80	113					
		116					
5	1,20	140					
		155					
6	1,30	187					
		203					
7	1,60	245					
		268					

Calibração Volume

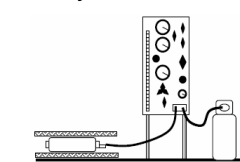
Patamar nº	P	V	30	Patamar	P	V	30
			60	nº			60
1	0,00	0		8	2,00	154	
		0				154	
2	0,10	0		9	2,20	156	
		8				156	
3	0,40	46		10	2,60	157	
		49				157	
4	0,80	77		11	2,80	159	
		83				159	
5	1,00	107		12	5,00	165	
		117				165	
6	1,40	139		13	7,00	168	
		143				168	
7	1,60	149		14	9,00	170	
		149				170	



Calibração Pressão



Calibração Volume



Observações: Não foi possível executar a câmara de ensaio. O trado não penetrou.

Tipo de sonda :	60	Tipo de membrana:	HP	Diametro de furação :	Trado 66mm
Comprimento da célula central (Cc):	20,5 cm	Diâmetro interno do tubo de calibração (Di): 6,7 cm			
Nível água:	0,00 m	Ensaiou:	André Lage	Verificou:	Liliana Freitas

ENSAIO DE MÉNARD PMT

ENTIDADE:	LAVACE			ESTUDO	17040.590
PROJETO:	Linha Ferroviária de Alta-Velocidade - Lote A - Projeto Execução			DATA	23/01/2026
LOCALIZAÇÃO:	(Ver planta de localização)			ENSAIO	S22.P69.1
Cota do Ensaio, Z _s :	5,7 m	Cota do Aparelho, Z _c :	0,80 m	CALIBRAÇÃO	Calibração 85

Informação da Sondagem Granito. SPT= 60 (12cm)

Patamar nº	P	V	30		Patamar nº	P	V	30		Patamar nº	P	V	30	
			ΔV	60				ΔV	60				ΔV	60
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0
	0	0	0				0	0				0	0	
		0		0			0		0			0		0